

## **ZALECENIA EKSPLOATACYJNE I PRZEGLĄDOWE TILTROTATORY PROTILT**

### **Informacje dla użytkownika**

---

### **INFORMACJE OGÓLNE**

Regularna kontrola oraz konserwacja tiltrotatora mają kluczowe znaczenie dla:

- bezpieczeństwa pracy,
- trwałości podzespołów,
- zachowania parametrów roboczych,
- ograniczenia zużycia elementów mechanicznych,
- minimalizacji ryzyka awarii.

Regularne kontrole oraz podstawowa konserwacja wykonywana przez operatora znacząco wpływają na żywotność urządzenia oraz komfort pracy.

W przypadku wykrycia nieprawidłowości zaleca się kontakt z autoryzowanym serwisem.

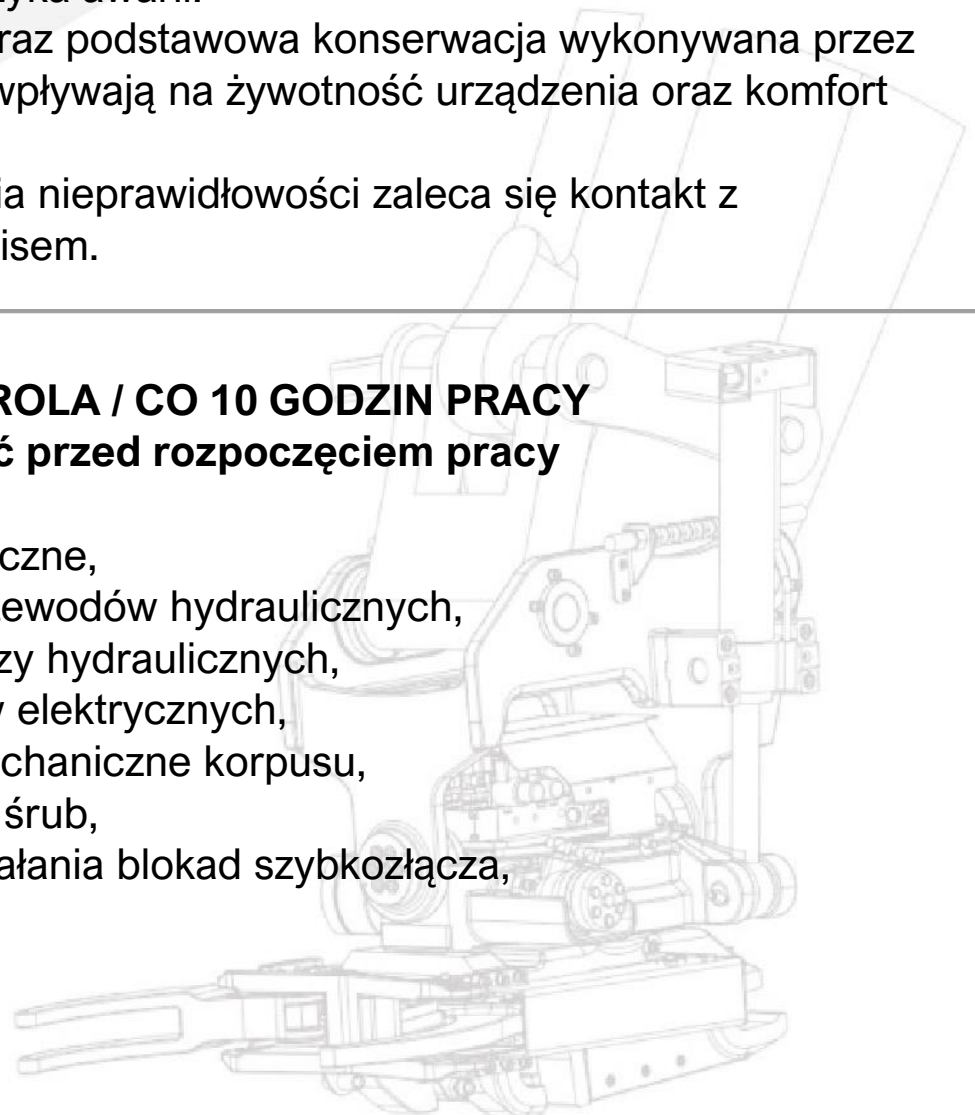
---

### **CODZIENNA KONTROLA / CO 10 GODZIN PRACY**

#### **Co należy sprawdzić przed rozpoczęciem pracy**

##### **Sprawdzić:**

- wycieki hydrauliczne,
- uszkodzenia przewodów hydraulicznych,
- stan szybkozłączy hydraulicznych,
- stan przewodów elektrycznych,
- uszkodzenia mechaniczne korpusu,
- stan mocowań i śrub,
- poprawność działania blokad szybkozłącza,
- nadmierne luzy.



## **Smarowanie urządzenia**

### **Nasmarować wszystkie punkty smarne:**

- sworznie wychyłu,
- punkty obrotowe,
- mechanizm szybkozłącza,
- chwytak (jeżeli występuje).

Zalecane stosowanie wysokiej jakości smaru EP2.

---

## **KONTROLA OKRESOWA / CO 50 GODZIN PRACY**

### **Zalecana kontrola stanu urządzenia**

#### **Sprawdzić:**

- dokręcenie śrub,
- stan sworzni,
- stan tulei,
- zużycie elementów szybkozłącza,
- poprawność działania zaworów bezpieczeństwa,
- poprawność działania chwytaka,
- stan zamków hydraulicznych.

### **Układ hydrauliczny**

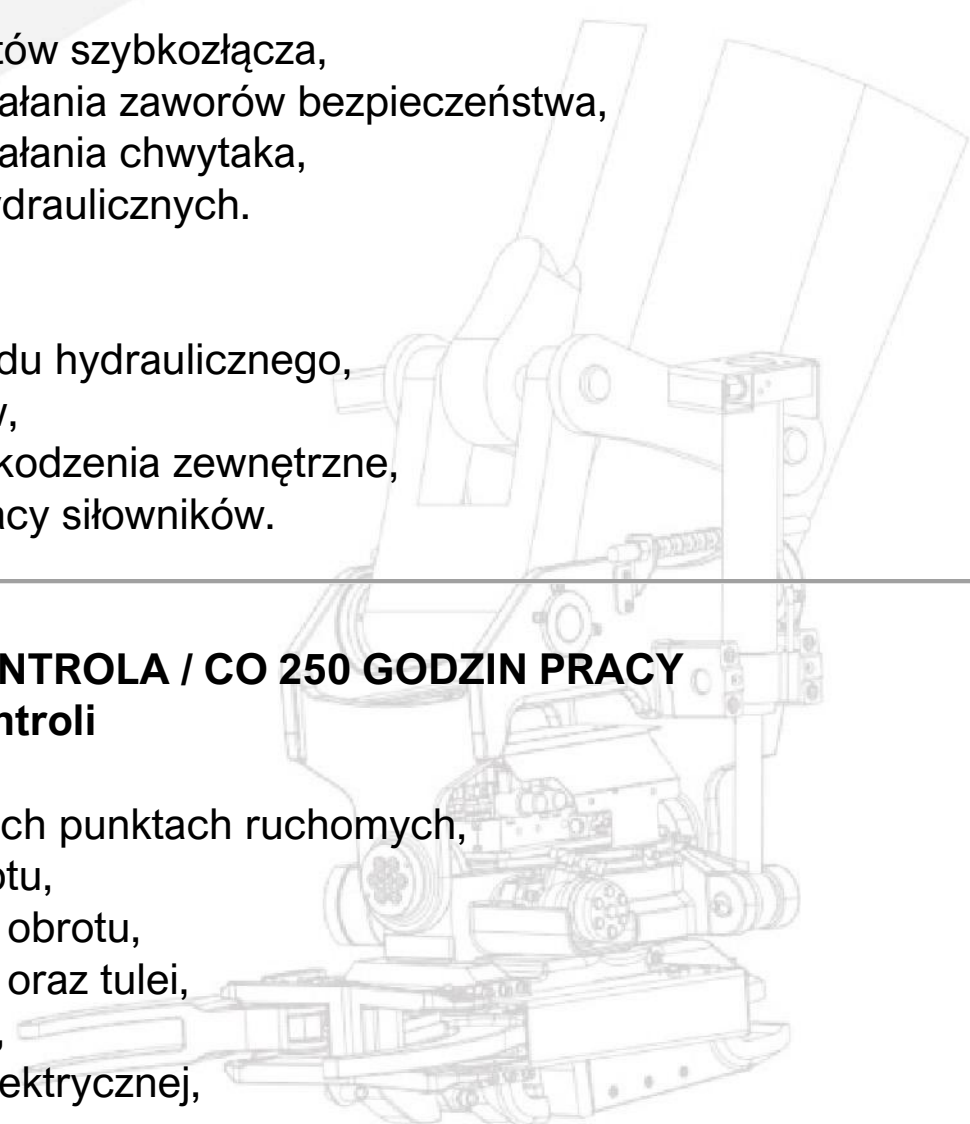
#### **Sprawdzić:**

- szczelność układu hydraulicznego,
  - stan przewodów,
  - ewentualne uszkodzenia zewnętrzne,
  - poprawność pracy siłowników.
- 

## **ROZSZERZONA KONTROLA / CO 250 GODZIN PRACY**

### **Zalecany zakres kontroli**

#### **Sprawdzić:**

- luzy na wszystkich punktach ruchomych,
  - stan łożysk obrotu,
  - stan pierścienia obrotu,
  - zużycie sworzni oraz tulei,
  - stan siłowników,
  - stan instalacji elektrycznej,
- 

- poprawność działania sterowania.

### **Dodatkowe zalecenia**

#### **Zweryfikować momenty dokręcania:**

- śrub mocujących,
- elementów szybkozłącza,
- połączeń hydraulicznych.

---

## **PRZEGLĄD TECHNICZNY / CO 500 GODZIN PRACY**

### **Zalecany zakres przeglądu**

#### **Zalecany zakres:**

- demontaż osłon,
- dokładna kontrola konstrukcji,
- kontrola spawów,
- kontrola układu obrotu,
- kontrola rozdzielaczy hydraulicznych,
- kontrola zaworów bezpieczeństwa,
- kontrola przewodów hydraulicznych,
- kontrola wiązek elektrycznych,
- kontrola szybkozłącza.

#### **Możliwe zalecane czynności serwisowe**

- wymiana uszkodzonych przewodów,
- wymiana zużytych tulei,
- wymiana uszczelnień w przypadku wycieków,
- aktualizacja oprogramowania sterownika (jeżeli dotyczy).

---

## **GLÓWNA KONTROLA TECHNICZNA / CO 1000 GODZIN PRACY LUB RAZ W ROKU**

### **Zalecany zakres kontroli technicznej**

#### **Zaleca się wykonanie:**

- pełnej diagnostyki układu hydraulicznego,
- kontroli ciśnień roboczych,
- kontroli układu elektrycznego,
- kontroli sterowania,
- pomiaru luzów roboczych,
- kontroli geometrii szybkozłącza,
- kontroli wszystkich elementów nośnych.

## Możliwe zalecane czynności

- wymiana zużytych sworzni,
- wymiana zużytych tulei,
- wymiana uszczelnień siłowników,
- wymiana uszkodzonych przewodów hydraulicznych,
- wymiana elementów szybkozłącza wykazujących nadmierne zużycie.

---

## ZALECENIA EKSPLOATACYJNE

### Operator powinien:

- codziennie kontrolować stan urządzenia,
- regularnie smarować wszystkie punkty smarne,
- unikać przeciążania tiltrotatora,
- unikać pracy uderowej,
- unikać gwałtownych zmian kierunku pod obciążeniem,
- regularnie kontrolować luzy,
- utrzymywać urządzenie w czystości.

---

## WAŻNE INFORMACJE

- Brak regularnej konserwacji może prowadzić do przyspieszonego zużycia podzespołów.
- W przypadku wykrycia nadmiernych luzów lub wycieków urządzenie należy natychmiast wyłączyć z eksploatacji.
- Wszystkie naprawy powinny być wykonywane zgodnie z zaleceniami producenta.

---

## ZALECANE MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

### Smar

- Smar EP2 wysokociśnieniowy
- Smar odporny na wodę i wysokie obciążenia

### Hydraulika

- Olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją producenta maszyny bazowej

## HISTORIA KONSERWACJI I PRZEGLĄDÓW

Dla zachowania pełnej kontroli nad stanem urządzenia zaleca się prowadzenie dokumentacji obejmującej:

- datę przeglądu,
- liczbę motogodzin,
- zakres wykonanych prac,
- wymienione części,
- osobę wykonującą przegląd.

---

## DODATKOWE INFORMACJE

Zalecane interwały kontroli mogą ulec skróceniu w przypadku:

- intensywnej eksploatacji,
- pracy w trudnych warunkach,
- pracy wyburzeniowej,
- pracy w środowisku o wysokim zapyleniu,
- pracy pod wysokim obciążeniem.

W takich przypadkach zaleca się częstsze kontrole oraz smarowanie.

